

УТВЕРЖДАЮ
Председатель комиссии по
проведению специальной оценки
условий труда



Ратников Н.М.

подпись,

фамилия, инициалы

«31» августа 2016 г.

ОТЧЕТ

о проведении специальной оценки условий труда в
Акционерное общество "Морской орден "Знак Почёта" торговый порт Певек"
(полное наименование работодателя)

ул. Полярная, д. 5, г. Певек, Чаунский р-н, Чукотский автономный округ, 689400
(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

8706000342

(ИНН работодателя)

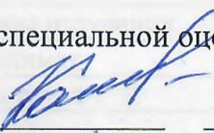
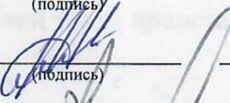
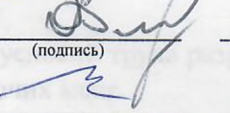
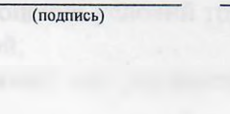
1028700569171

(ОГРН работодателя)

61.10; 63.12; 63.11

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

| | | |
|--|-------------------------|----------------------------|
|  _____ | Каменский М.П. _____ | <u>31.08.2016</u> _____ |
| (подпись) | Ф.И.О. | (дата) |
|  _____ | Лысенко В.В. _____ | <u>31.08.2016</u> _____ |
| (подпись) | (Ф.И.О.) | (дата) |
|  _____ | Вавилов Е.А. _____ | <u>31.08.2016</u> _____ |
| (подпись) | (Ф.И.О.) | (дата) |
|  _____ | Амелькина Е.В. _____ | <u>31.08.16</u> _____ |
| (подпись) | (Ф.И.О.) | (дата) |

Наименование организации: Акционерное общество "Морской ордена "Знак Почёта" торговый порт Певек"

Таблица 1

| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---|---|---------|---------|-----|-----|------|---------|
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| | | | | | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | 72 | 72 | 0 | 17 | 37 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 111 | 111 | 0 | 18 | 69 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 10 | 10 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

| Индивидуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да/нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
|-------------------------------------|--|----------------------------------|---------------|--|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|
| | | химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | Подразделение рабочих портового хозяйства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Бригадир-стивидор | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 2 | Слесарь по такелажу и грузозахватным приспособлениям 5 разряда | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 3 | Докер-механизатор (машинист портального крана Альбатрос) | - | - | - | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | 3.1 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 4 | Докер-механизатор (машинист портального крана Сокол) | - | - | - | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | 3.1 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|---|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 5 | Докер-механизатор (машинист портального крана Сокол) | - | - | - | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | 3.1 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 6 | Докер-механизатор (машинист портального крана Сокол) | - | - | - | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | 3.1 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 7 | Докер-механизатор (машинист портального крана ГАНЦ) | - | - | - | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | 3.1 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 8 | Докер-механизатор (водитель автопогрузчика Ниссан 4т) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 9 | Докер-механизатор (водитель автопогрузчика Ниссан 4т) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 10 | Докер-механизатор (водитель автопогрузчика Ниссан 7т) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 11 | Докер-механизатор (водитель автопогрузчика Тойота г/п 1,5т) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 12 | Докер-механизатор (машинист гусеничного крана РДК 250) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 13 | Докер-механизатор (водитель контейнерного погрузчика Феррари) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 14 | Докер-механизатор (водитель контейнерного погрузчика Феррари) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 15 | Докер-механизатор (водитель автопогрузчика СРСД 50) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.2 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 16 | Докер-механизатор (водитель портового тягача Терберг 222) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 17 | Докер-механизатор (водитель портового тягача Терберг 223) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 18 | Докер-механизатор (водитель портового тягача НСМ) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 19 | Докер-механизатор (водитель портового тягача НСМ) | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20А | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-1А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-2А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-3А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-4А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-5А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-6А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|-----|-----|---|---|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 20-7А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-8А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-9А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-10А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-11А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-12А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-13А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-14А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-15А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-16А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 20-17А (20А) | Докер-механизатор (стропальщик-сигнальщик) | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 21А | Уборщик производственных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 21-1А (21А) | Уборщик производственных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 21-2А (21А) | Уборщик производственных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| Подразделение механизации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Токарь 5 разряда | - | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 23 | Машинист бульдозера 6 разряда | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | - | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 24 | Машинист бульдозера 6 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 25 | Машинист бульдозера 6 разряда | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | - | - | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26 | Водитель | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27 | Водитель | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 3.1 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28 | Электрогазосварщик 5 разряда | 3.1 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 29А | Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29-1А (29А) | Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|-----|---|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 29-2А (29А) | Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29-3А (29А) | Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Ремонтно-строительный участок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Электрогазосварщик 5 разряда | 3.1 | - | - | 3.1 | - | - | - | - | 3.1 | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 31 | Слесарь по ремонту и обслуживанию тепло-водо-канализационных сетей 4 разряда | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32 | Слесарь по ремонту и обслуживанию тепло-водо-канализационных сетей 5 разряда | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 33 | Плотник 3 разряда | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34 | Штукатур-маляр 3 разряда | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Служба главного энергетика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Столовая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36А | Повар | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36-1А (36А) | Повар | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37 | Уборщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Портовый флот | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Буксир-кантовщик "Николай Таврат"</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Капитан-сменный механик | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39 | Старший механик - сменный помощник капитана | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 40 | Моторист 1 класса-матрос 1 класса | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 41 | Электромеханик по общесудовому оборудованию | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| <i>Плашкоут с аппарелью СПА-009</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Капитан - 3-ий механик | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43 | Старший механик - 2-й помощник капитана | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 44 | Электромеханик по общесудовому оборудованию | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 45 | Механик портового флота | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 46 | Моторист 1 класса-матрос 1 класса | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| Оздоровительный комплекс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 47 | Фельдшер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Жилищно-эксплуатационное управление | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Горничная | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49 | Комедант | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления: 26.08.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

 Главный инженер (должность)  (подпись) Ратников Н.М. (Ф.И.О.) 21.08.16г. (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

 Начальник ОГиИС (должность)  (подпись) Каменский М.П. (Ф.И.О.) 31.08.2016 (дата)

 Главный диспетчер (должность)  (подпись) Лысенко В.В. (Ф.И.О.) 31.08.2016. (дата)

 Групповой механик (должность)  (подпись) Вавилов Е.А. (Ф.И.О.) 31.08.16 (дата)

 Начальник отдела кадров (должность)  (подпись) Амелькина Е.В. (Ф.И.О.) 31.08.16 (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

 2654 (№ в реестре экспертов)  (подпись) Красносельский А.Б. (Ф.И.О.) _____ (дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Морской ордена "Знак Почёта" торговый порт Певек"

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
|---|---|---------------------------------------|-----------------|--|----------------------|
| <i>Подразделение рабочих портового хозяйства</i> | | | | | |
| 4. Докер-механизатор (машинист портального крана Сокол) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 5. Докер-механизатор (машинист портального крана Сокол) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 6. Докер-механизатор (машинист портального крана Сокол) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 7. Докер-механизатор (машинист портального крана ГАНЦ) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 9. Докер-механизатор (водитель автопогрузчика Ниссан 4т) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| 10. Докер-механизатор (водитель автопогрузчика Ниссан 7т) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| 11. Докер-механизатор (водитель автопогрузчика Тойота г/п 1,5т) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| 12. Докер-механизатор (машинист гусеничного крана РДК 250) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| 13. Докер-механизатор (водитель контейнерного погрузчика Феррари) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 14. Докер-механизатор (водитель контейнерного погрузчика Феррари) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 15. Докер-механизатор (водитель автопогрузчика СРСД 50) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 16. Докер-механизатор (водитель портового тягача Терберг 222) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 17. Докер-механизатор (водитель портового тягача Терберг 223) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 18. Докер-механизатор (водитель портового тягача НСМ) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 19. Докер-механизатор (водитель портового тягача НСМ) | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| Подразделение механизации | | | | | |
| 22. Токарь 5 разряда | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| 23. Машинист бульдозера 6 разряда | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Применение средств виброзащиты. | Снижение степени воздействия локальной вибрации. | | | |
| 24. Машинист бульдозера 6 разряда | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| 25. Машинист бульдозера 6 разряда | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| | Применение средств виброзащиты. | Снижение степени воздействия локальной вибрации. | | | |
| 26. Водитель | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 27. Водитель | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 28. Электрогазосварщик 5 разряда | Усовершенствовать систему вентиляции | Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны | | | |
| | Применение средств звукопоглощения | Снижение уровня шума | | | |
| Ремонтно-строительный участок | | | | | |
| 30. Электрогазосварщик 5 разряда | Усовершенствовать систему вентиляции | Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны | | | |
| | Применение средств звукопоглощения | Снижение уровня шума | | | |
| Портовый флот | | | | | |
| <i>Буксир-кантовщик "Николай Таврат"</i> | | | | | |
| 38. Капитан-сменный механик | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 39. Старший механик - сменный помощник капитана | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 40. Моторист 1 класса-матрос 1 класса | Применение средств звукопоглощения | Снижение уровня шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 41. Электромеханик по общесудовому оборудованию | Применение средств звукопоглощения | Снижение уровня шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| <i>Плашкоут с аппарелью СПА-009</i> | | | | | |
| 42. Капитан - 3-ий механик | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 44. Электромеханик по общесудовому оборудованию | Применение средств звукопоглощения | Снижение уровня шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 45. Механик портового флота | Применение средств звукопоглощения | Снижение уровня шума | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|--|--|
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |
| 46. Моторист I класса-матрос I класса | Применение средств звукопоглощения | Снижение уровня шума | | | |
| | Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | | | |

Дата составления: 26.08.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

_____ Ратников Н.М. _____ 31.08.16г.
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

_____ Каменский М.П. _____ 31.08.2016.
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

_____ Лысенко В.В. _____ 31.08.2016.
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

_____ Вавилов Е.А. _____ 31.08.2016.
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

_____ Амелькина Е.В. _____ 31.08.16
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

_____ Красносельский А.Б. _____
 (№ в реестре экспертов) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)