



**КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И
ТАРИФОВ ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВЛЕНИЯ

от 16 мая 2017 года № 8-т/1
г. Анадырь

**Об установлении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые
АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», на основании Положения о Комитете государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа, утвержденного постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 7 июня 2007 года № 75, Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа

п о с т а н о в л я е т:

1. Установить тарифы на погрузку и выгрузку грузов, перемещение и хранение грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» согласно приложению 1.

2. Установить тарифы на услуги буксиров, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек», согласно приложению 2.

3. Установить тарифы на услуги по предоставлению причалов, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек», согласно приложению 3.

4. Утвердить Положение о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, перемещение и хранение грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» согласно приложению 4.

5. Утвердить Правила применения тарифов на услуги буксиров, на услуги по предоставлению причалов, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек», согласно приложению 5.

6. Признать утратившим силу постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 28 мая 2015 года № 7-т/3 «Об установлении тарифов на услуги в

морском порту, оказываемые ОАО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

7. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2017 года.

Председатель Правления



Е.К. Игнатенко

ТАРИФЫ
на погрузку и выгрузку грузов, перемещение и хранение грузов
в АО "Морской орден "Знак Почета" торговый порт Певек"

| № п/п | Наименование груза | Ед.изм. | Навигационный период | | | | | Межнавигационный период | | | | | Хранение руб.сут. (без НДС) |
|-------------|--|---------------|--|---|--------------|--|--|---|----------|--|---------|----------|-----------------------------|
| | | | Погрузка и выгрузка грузов, руб. (без НДС) | | | Перемещение грузов на тыловые площадки порта, руб. (без НДС) | Погрузка и выгрузка грузов, руб. (без НДС) | | | Перемещение грузов на тыловые площадки порта, руб. (без НДС) | | | |
| | | | Прямой вариант | Внутрипортовое перемещение на расстояние не превышающее радиус действия портального крана | | | Прямой вариант | Внутрипортовое перемещение на расстояние не превышающее радиус действия портального крана | | | | | |
| И категория | II категория | III категория | | И категория | II категория | III категория | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Уголь навалом | тонна | 188,42 | 251,16 | 134,95 | 116,21 | | 216,65 | 288,86 | 155,21 | 133,65 | | 4,31 |
| 2 | Перемещение угля на тыловую складскую территорию | тонна | | 189,98 | | | | | 189,98 | | | | |
| 3 | Пиломатериалы | тонна | 955,89 | 1274,58 | 771,45 | 503,13 | 1973,65 | 1099,36 | 1465,79 | 887,17 | 578,62 | | 15,45 |
| 4 | Лес круглый | тонна | 693,05 | 924,19 | 696,07 | 228,12 | 1048,12 | 797,11 | 1062,83 | 800,50 | 262,33 | 1205,35 | 15,45 |
| 5 | Грузы в мешках до 30 кг | тонна | 1047,22 | 1396,39 | 1048,22 | 348,17 | | 1204,39 | 1605,86 | 1205,47 | 400,39 | | 15,45 |
| | с опасными грузами класса 1-2 | тонна | 1570,85 | 2094,57 | 1572,32 | 522,25 | | 1806,55 | 2408,77 | 1808,20 | 600,57 | | 23,19 |
| | с опасными грузами класса 3-7 | тонна | 1361,40 | 1815,29 | 1362,70 | 452,59 | | 1565,69 | 2087,59 | 1567,09 | 520,50 | | 20,10 |
| | с опасными грузами класса 8-10 | тонна | 1151,94 | 1536,02 | 1153,05 | 382,97 | | 1324,83 | 1766,43 | 1326,01 | 440,42 | | 17,01 |
| 6 | Грузы в мешках более 30 кг | тонна | 982,73 | 1310,28 | 984,57 | 325,71 | 1585,40 | 1130,12 | 1506,82 | 1132,29 | 374,53 | 1823,20 | 15,45 |
| | с опасными грузами класса 1-2 | тонна | 1474,08 | 1965,43 | 1476,89 | 488,54 | 2378,11 | 1695,20 | 2260,24 | 1698,40 | 561,84 | 2734,82 | 23,19 |
| | с опасными грузами класса 3-7 | тонна | 1277,54 | 1703,37 | 1279,96 | 423,41 | 2061,02 | 1469,16 | 1958,87 | 1471,95 | 486,92 | 2370,17 | 20,10 |
| | с опасными грузами класса 8-10 | тонна | 1080,99 | 1441,30 | 1083,03 | 358,27 | 1743,94 | 1243,14 | 1657,51 | 1245,49 | 412,02 | 2005,52 | 17,01 |
| 7 | Тарно-штучные грузы в пакетах | тонна | 914,09 | 1218,69 | 659,64 | 559,05 | 2816,05 | 1051,14 | 1401,51 | 758,58 | 642,93 | 3238,47 | 15,45 |
| 8 | Грузы в кипах и тюках до 250 кг | тонна | 1302,79 | 1737,07 | 1302,79 | 434,28 | 1338,75 | 1498,22 | 1997,63 | 1498,21 | 499,42 | 1539,57 | 15,45 |
| 9 | Грузы в кипах и тюках более 250 кг | тонна | 1114,60 | 1486,23 | 1115,62 | 370,61 | 851,12 | 1281,88 | 1709,16 | 1282,97 | 426,19 | 978,81 | 15,45 |
| 10 | Грузы в ящик и без упаковки до 250кг | тонна | 648,66 | 864,78 | 461,22 | 403,56 | 1806,12 | 745,88 | 994,51 | 530,42 | 464,09 | 2077,00 | 15,45 |
| 11 | Лом черных металлов навалом | тонна | 939,66 | 1252,88 | 729,53 | 523,35 | | 1080,63 | 1440,83 | 838,98 | 601,85 | 0,00 | 15,45 |
| 12 | Тяжеловесные грузы в ящиках и б/уп. от 251 до 3000 кг | тонна | 782,80 | 1043,73 | 802,26 | 241,47 | | 900,22 | 1200,29 | 922,59 | 277,70 | | 15,45 |
| 13 | Тяжеловесные грузы в ящиках и б/уп. свыше 3000 кг | тонна | 553,83 | 738,51 | 517,11 | 221,40 | | 636,96 | 849,28 | 594,69 | 254,59 | | 15,45 |
| 14 | Тяжеловесные грузы в ящиках и б/уп. от 251 до 20000кг | тонна | | | | | 1546,19 | | | | | 1778,11 | 15,45 |
| 15 | Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки более 20 т до 30 т (перегрузка спаренными кранами) | тонна | 830,73 | 1107,76 | 775,66 | 332,10 | 2880,79 | 955,45 | 1273,91 | 892,02 | 381,89 | 3312,92 | 15,45 |
| 16 | Плодоовощи и другие легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы | тонна | 1123,10 | 1497,46 | 1123,10 | 374,36 | 1316,67 | 1291,57 | 1722,09 | 1291,55 | 430,54 | 1514,16 | 15,45 |
| 17 | Прочая продукция лесной и деревообрабатывающей промышленности | тонна | 751,98 | 1002,83 | 606,96 | 395,87 | | 864,93 | 1153,22 | 698,02 | 455,20 | | 15,45 |
| 18 | Грузы катно-бочковые до 80 кг | тонна | 943,18 | 1257,87 | 754,72 | 503,15 | 966,88 | 1084,92 | 1446,55 | 867,93 | 578,62 | 1111,91 | 15,45 |
| 19 | Грузы катно-бочковые более 80 кг | тонна | 828,11 | 1104,12 | 684,85 | 419,27 | 847,64 | 952,32 | 1269,74 | 787,57 | 482,17 | 974,79 | 15,45 |
| 20 | Бумага и картон в рулонах до 500 кг | тонна | 572,79 | 763,72 | 572,79 | 190,93 | | 552,79 | 878,28 | 658,70 | 219,58 | | 15,45 |
| 21 | Бумага и картон в рулон более 500кг | тонна | 485,67 | 647,65 | 486,67 | 160,98 | | 558,59 | 744,81 | 559,67 | 185,14 | | 15,45 |
| 22 | Металлы черные не в деле в болванках, слитках, чушках, в пачках, листах, кругах, прокат черных металлов (трубы, рельсы, балки, швеллеры, прочие виды проката черных металлов). | тонна | 561,06 | 747,97 | 503,16 | 244,81 | 557,55 | 645,14 | 860,17 | 578,62 | 281,55 | 641,20 | 15,45 |
| 23 | Контейнеры 3 - 5 тн | | | | | | | | | | | | |
| | груженные | единица | 1928,76 | 2571,65 | 1397,63 | 1174,02 | 2047,15 | 2218,04 | 2957,41 | 1607,28 | 1350,13 | 2354,23 | 13,87 |
| | груженные опасными грузами класса 1-2 | единица | 2893,13 | 3857,48 | 2096,46 | 1761,02 | 3070,72 | 3327,10 | 4436,11 | 2410,93 | 2025,18 | 3531,32 | 20,81 |
| | груженные опасными грузами класса 3-7 | единица | 2507,37 | 3343,17 | 1816,92 | 1526,25 | 2661,29 | 2883,48 | 3844,63 | 2089,44 | 1755,19 | 3060,47 | 18,03 |
| | груженные опасными грузами класса 8-10 | единица | 2121,62 | 2828,84 | 1537,41 | 1291,43 | 2251,87 | 2439,88 | 3253,17 | 1768,02 | 1485,15 | 2589,63 | 15,25 |
| 24 | Контейнеры 20-футовые | | | | | | | | | | | | |
| | груженные | единица | 6289,37 | 8385,83 | 4473,24 | 3912,59 | 10877,78 | 7232,77 | 9643,68 | 5144,23 | 4499,45 | 12509,43 | 38,90 |
| | перегрузка спаренными кранами | единица | 9434,05 | 12578,73 | 6709,85 | 5868,88 | | 10849,16 | 14465,53 | 7716,33 | 6749,20 | | 38,90 |
| | груженные опасными грузами класса 1-2 | единица | 9434,05 | 12578,73 | 6709,85 | 5868,88 | 16316,65 | 10849,16 | 14465,53 | 7716,33 | 6749,20 | 18764,17 | 58,37 |
| | груженные опасными грузами класса 3-7 | единица | 8176,17 | 10901,55 | 5815,21 | 5086,34 | 14141,11 | 9402,61 | 12536,79 | 6687,48 | 5849,31 | 16262,28 | 50,59 |
| | груженные опасными грузами класса 8-10 | единица | 6918,30 | 9224,40 | 4920,57 | 4303,83 | 11965,57 | 7956,06 | 10608,07 | 5658,66 | 4949,41 | 13760,39 | 42,81 |
| 25 | Контейнеры 20 -футовые груженные массой от 20 до 25 тн | единица | | | | | 14507,53 | | | | | 16683,67 | |
| | груженные опасными грузами класса 1-2 | единица | | | | | 21701,18 | | | | | 24956,36 | |
| | груженные опасными грузами класса 3-7 | единица | | | | | 18807,69 | | | | | 21628,86 | |
| | груженные опасными грузами класса 8-10 | единица | | | | | 15914,21 | | | | | 18301,35 | |
| 26 | Контейнеры 30 и 40-футовые | | | | | | | | | | | | |
| | груженные | единица | 7673,40 | 10231,21 | 5339,48 | 4891,73 | 20042,56 | 8824,41 | 11765,88 | 6140,40 | 5625,48 | 23048,95 | 74,87 |
| | перегрузка спаренными кранами | единица | 11510,11 | 15346,79 | 8009,24 | 7337,55 | | 13236,60 | 17648,81 | 9210,61 | 8438,20 | | 74,87 |
| | груженные опасными грузами класса 1-2 | единица | 11510,11 | 15346,79 | 8009,24 | 7337,55 | 30063,85 | 13236,60 | 17648,81 | 9210,61 | 8438,20 | 34573,42 | 112,33 |
| | груженные опасными грузами класса 3-7 | единица | 9975,43 | 13300,57 | 6941,32 | 6359,25 | 26055,33 | 11471,74 | 15295,66 | 7982,53 | 7313,13 | 29963,62 | 97,35 |
| | груженные опасными грузами класса 8-10 | единица | 8440,73 | 11254,34 | 5873,42 | 5380,92 | 22046,83 | 9706,85 | 12942,46 | 6754,43 | 6188,03 | 25353,86 | 82,36 |
| 27 | Контейнеры порожние: | | | | | | | | | | | | |
| | 3-5 тонные | единица | 771,50 | 1028,65 | 559,05 | 469,60 | 818,87 | 887,23 | 1182,96 | 642,91 | 540,05 | 941,71 | 13,87 |
| | 20-футовые | единица | 2515,74 | 3354,33 | 1789,29 | 1565,04 | 2586,70 | 2893,09 | 3857,47 | 2057,68 | 1799,79 | 2974,71 | 38,90 |
| | 30-40 -футовые | единица | 3069,36 | 4092,48 | 2135,78 | 1956,70 | 3156,37 | 3529,76 | 4706,35 | 2456,16 | 2250,19 | 3629,82 | 74,87 |

Приложение 2
к постановлению Правления Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа
от 16 мая 2017 года № 8-т/1

Тарифы на услуги буксиров, оказываемые
АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

| № п/п | Вид услуги | Ед.изм. | Тариф, руб. (без НДС) | |
|----------|--|------------|--------------------------|---------------------------------|
| | | | навигационный период | за пределами срока навигации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Услуги буксиров при швартовых операциях | куб.модуль | 8,51 | 10,63 |

Приложение 3
к постановлению Правления Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа
от 16 мая 2017 года № 8-т/1

Тарифы на услуги по предоставлению причалов, оказываемые
АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

| № п/п | Вид услуги | Ед.изм. | Тариф, руб. (без НДС) |
|----------|---|---------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Предоставление причалов для стоянки судна без производства грузовых операций | час | 1865,00 |

**Положение
о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, перемещение и
хранение грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

1. Общие положения

1.1 Тарифы применяются для расчетов на погрузку и выгрузку грузов, хранение и перемещение грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2 Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4 Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5 Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6 Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Тарифы на погрузку и выгрузку грузов из судна (на судно) определены по схеме переработки грузов с внутрипортовым перемещением в пределах оперативной зоны на расстояние не превышающее радиус действия портального крана, осуществляющего выгрузку (погрузку) из судна (на судно).

Тарифы на перемещение грузов из оперативной зоны выгрузки грузов на тыловые площадки территории порта на расстояние превышающее радиус действия портального крана, осуществляющего выгрузку судна или обратно в оперативную зону погрузки на судно определены в соответствии с технологической схемой перегрузочных работ.

1.7.1. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на группы: прямой вариант (судно - автотранспортное средство);

с внутрипортовым перемещением (судно – склад – транспортное средство);

1.7.2. В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций тарифы с внутрипортовым перемещением подразделяются на три категории:

1-я категория: судно – склад - транспортное средство или обратно;

2-я категория: судно- склад или обратно;

3-я категория: склад - транспортное средство или обратно.

**2. Перечень операций,
стоимость которых включена в тарифы на погрузку и выгрузку грузов с
внутрипортовым перемещением в пределах оперативной зоны на расстояние, не
превышающее радиус действия портального крана.**

2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).

2.1.1 . Согласование и формирование плана завоза грузов и свободного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судна в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы 1-й категории (с моря)

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3. Выгрузка грузов из судна на причал с перемещением груза на расстояние, не превышающее радиус действия порталного крана, осуществляющего выгрузку груза с судна, с их укладкой, при необходимости на площадках.

2.2.4. Уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.5. Документальное оформление приема груза.

2.2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.3. Тарифы 2-й категории (с моря)

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.3.3. Выгрузка грузов из судна на причал с перемещением груза на расстояние, не превышающее радиус действия порталного крана, осуществляющего выгрузку груза с судна, с их укладкой, при необходимости на площадках.

2.3.4. Уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.3.5. Документальное оформление приема груза.

2.3.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.4. Тарифы 3-й категории (с моря):

2.4.1. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.2. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.3. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.4. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с "Общими и специальными правилами перевозки грузов" и "Техническими условиями погрузки и крепления грузов").

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.5. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.5. Тарифы по прямому варианту (на море)

2.5.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.5.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.5.3. Погрузка грузов из транспортных средств в судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.5.4. Документальное оформление приема груза.

2.5.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.5.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.5.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.5.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.6. Тарифы 1-й категории (на море)

2.6.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.6.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.6.3. Документальное оформление приема груза.

2.6.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.6.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону погрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.6. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.6.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.6.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.6.10. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.7. Тарифы 2-й категории (на море)

2.7.1. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.7.2. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.7.3. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.7.4. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.7.5. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.8. Тарифы 3-й категории (на море):

2.8.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.8.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.8.3. Документальное оформление приема груза.

2.8.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.8.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону погрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

3. Перемещение грузов за пределы оперативной зоны порта.

3.1. Тарифы на перемещение грузов применяются при перемещении грузов из оперативной зоны выгрузки грузов из судна на тыловые площадки территории порта на расстояние превышающее радиус действия порталного крана или из тыловых площадок территории порта в оперативную зону погрузки грузов на судно в соответствии с технологической схемой перегрузочных работ.

3.2. Определение тарифов на перемещение грузов из оперативной зоны выгрузки грузов из судна на тыловые площадки территории порта или из тыловых площадок территории порта в оперативную зону погрузки грузов на судно производится в соответствии с наименованием груза, указанного в приложении 1 к настоящему Постановлению.

3.3. При перемещении опасных грузов, регламентированных правилами МПОГ, соответствующие тарифы, кроме утвержденных настоящим Постановлением, увеличиваются:

класса 1-2 - на 50%

класса 3-7 - на 30%

класса 8-10 - на 10%

3.4. При перемещении 20-футовых контейнеров массой одного места свыше 25 тонн применяется тариф на перемещение 30 и 40-футовых контейнеров.

4. Применение тарифов

Погрузка и выгрузка грузов

4.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в навигационный и межнавигационный периоды производится в соответствии с наименованием груза, указанного в приложении 1 к настоящему постановлению.

4.2. По грузам, не подходящим под приведенную в приложении 1 к настоящему постановлению классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

4.3. Тарифы 2-й и 3-й категории применяются при определении стоимости услуг связанных с погрузкой и выгрузкой грузов, для распределения затрат между грузовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт, при условии их отдельного согласования в договорах.

4.4. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

4.5. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих

расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна;
- б) количество единиц (контейнеры).

4.6. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

4.7. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- а) для леса круглого - 0,88;
- б) для пиломатериалов - 0,66.

4.8. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

4.9. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

4.10. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

4.11. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на вес груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

4.12. При перегрузке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на погрузку и выгрузку грузов увеличиваются на 50 %.

4.13. Тарифы на перегрузку спаренными кранами применяются в зависимости от веса контейнера и грузоподъемности портального крана.

Хранение грузов.

4.14. Сроки хранения грузов зависят от сроков прибытия (отправления) судов, графика завоза грузов в порт, объемов грузовых партий, плана перевозок грузов судами портового флота, подачи тоннажа получателями грузов, прочими другими условиями, влияющими на факт прибытия грузов (судов) в порт или выдачи груза из порта.

4.15. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления приемного акта.

4.16. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

4.17. Неполные календарные сутки хранения принимаются за полные.

4.18. Плата за хранение грузов не взимается в течение первых четырех календарных суток с момента их поступления.

4.19. В зависимости от условий перевозки груза (план перевозок грузов судами портового флота, сроки прибытия (отправления) судов, время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза), при заключении договора между грузовладельцем и Портом, срок хранения грузов без взимания платы может быть увеличен до 25 календарных суток.

4.20. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

4.21. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в приложении 1 к настоящему постановлению, путем умножения тарифа на количество календарных суток хранения и на количество груза.

Приложение 5
к постановлению Правления Комитета
государственного регулирования цен
и тарифов Чукотского автономного округа
от 16 мая 2017 года № 8-т/1

Правила

применения тарифов на услуги буксиров, на услуги по предоставлению причалов, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

1. Тарифы применяются для расчетов на услуги буксиров при швартовных операциях, за услуги по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы являются предельными максимальными.

4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

6. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

7. Тарифы на услуги буксиров установлены на одну из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна).

Услуги буксиров при выполнении перетяжки судна вдоль причала на расстояние более длины судна, а также при перестановке судна в порту, оплачиваются как две швартовные операции.

8. Стоимость услуг буксиров при швартовных операциях определяется путем умножения установленного тарифа на условный объем буксируемого судна (кубический модуль).

Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна.

9. Стоимость услуг по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций определяется путем умножения установленного тарифа на количество часов.