

*Акционерное общество
"Морской ордена "Знак Почёта" торговый порт Певек"
(сокращенное наименование: АО «Морпорт Певек»)*

Место нахождения юридического лица: 689 400, Чукотский автономный округ
г. Певек, ул. Полярная, д. 5

ПРИКАЗ

№ 61 от 03.06.2019

г. Певек

Об утверждении тарифа

В связи с прекращением государственного ценового регулирования тарифов на услуги с использованием буксира, руководствуясь Приказом Федеральной антимонопольной службы РФ № 1771/17 от 25.12.18 г.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 15 июня 2019 года тарифы на швартовные услуги с использованием буксира в следующих размерах:

Период действия	Тариф, рублей/на 1 кубический метр базы для начисления (НДС не облагается)
Навигационный период с 03 июля по 25 октября включительно	14,38
Межнавигационный период с 26 октября по 02 июля включительно	17,98

2. Установить правила применения тарифа согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Начальнику коммерческого отдела Половникову В.Ю. обеспечить публикацию утвержденного тарифа и правил его применения на официальном сайте АО «Морской порт Певек» в срок до 04 июня 2019 года.

4. Контроль исполнения приказа возложить на главного экономиста Севастьянову Н.Д.

Генеральный директор



В.Г. Севастьянов

Исп: Севастьянова Н.Д.
Тел: 42080

ПРАВИЛА
ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ШВАРТОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БУКСИРА

Тарифы на услуги по швартовке (отшвартовке) судов с использованием буксира установлены за 1 кубический метр базы для начисления тарифа и взимаются отдельно за каждую операцию:

- швартовка;
- отшвартовка;
- перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна.

Выполнение швартовных операций при перетяжке судна вдоль причала на расстояние более длины судна, а также перестановка судна в порту, оплачиваются как две швартовные операции (швартовка и отшвартовка при перетяжке или перестановке).

Стоимость услуги определяется как произведение тарифа за каждую операцию и базы для начисления тарифа.

База для начисления тарифа определяется как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах. При наличии палубного груза, фактически увеличивающего высоту судна и повышающего трудоемкость работы буксира, а так же рисков повреждения при швартовке (отшвартовке, перетяжке), показатель наибольшей высоты борта судна суммируется с наибольшей высотой штабеля перевозимого на палубе груза.

Тарифы на услуги по швартовке (отшвартовке) судов с использованием буксира рассчитаны без учета работы берегового звена швартовщиков.

Начальник коммерческого отдела



В.Ю. Половников

Согласовано:

Главный бухгалтер

Начальник коммерческого отдела

Рассылка:

Главный бухгалтер

Главный экономист

Начальник коммерческого отдела