

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов  
Чукотского автономного округа**

**Выписка из протокола  
заседания Правления Комитета государственного регулирования  
цен и тарифов Чукотского автономного округа**

9 июня 2018 года

№11

г. Анадырь

**Повестка заседания:**

1. Об установлении тарифов на услуги в морском порту, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (докладчик: Дорофеева Е.С.);

2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, перемещение и хранение грузов, предоставление причалов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (докладчик: Дорофеева Е.С.);

**1. Об установлении тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, перемещение грузов и услуги по предоставлению причалов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

---

(Игнатенко Е.К., Демещенко М.Г., Пашиева А.В., Мисяченко С.А.)

**СЛУШАЛИ:**

Дорофееву Е.С. о результатах проведенного анализа основных показателей деятельности порта по определению уровня тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, перемещение грузов и услуги по предоставлению причалов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее – Общество).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» и на основании Положения о Комитете государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа, утвержденного постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 7 июня 2007 года № 75 услуги в морских портах (погрузка и выгрузка грузов, хранение грузов) регулируются Комитетом государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее-Комитет).

Общество обратилось в Комитет с заявлением (исх. № 555/1 от 03.05.2018г.) о рассмотрении и установлении тарифов на услуги в морском порту (погрузка и выгрузка грузов, хранение грузов и услуги по предоставлению причалов), об установлении коэффициента удорожания услуг в межнавигационный период в размере 1,25, и внесении изменений в

некоторые пункты Положения о порядке применения тарифов. Портом представлены расчеты тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, перемещение грузов и обосновывающие материалы к ним, бухгалтерская и статистическая отчетность. Комитетом проведена экспертиза расчета тарифов на погрузку и выгрузку грузов, перемещение грузов и хранение грузов.

Действующие в настоящее время тарифы на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, перемещение грузов установлены Постановлением Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 16 мая 2017 года № 8-т/1.

В 2017 году морским портом Певек переработано всего 288,7 тыс. тонн груза, в том числе угля – 68,2 тыс. тонн. Фактические расходы в целом по порту составили 420 136 тыс. рублей, в том числе по погрузке и выгрузке грузов – 406 670 тыс. рублей и складским операциям – 49 272 тыс. рублей. От реализации продукции и услуг по всем видам деятельности морской порт получил прибыль в размере 221 742 тыс. рублей, в том числе от погрузо-разгрузочных работ – прибыль в сумме 126 675 тыс. рублей, от складских операций с учетом перемещения грузов – убыток в сумме 514 тыс. рублей. В целом морской порт получил чистую прибыль в размере 11 419 тыс. рублей.

В 2018 году морской порт планирует переработать 288,7 тыс. тонн груза, в том числе угля – 68,2 тыс. тонн, на уровне факта 2017 года.

По предложению Порты расходы на 2018 год необходимые для выполнения услуг составляют 505 105,0 тыс.руб., рост к факту составил 20%. Порт в соответствии с инвестиционной программой предлагает включить в прямые расходы затраты на ремонт портовой территории в размере 57 500 тыс. руб.

По расчёту Комитета плановые расходы в целом составили 470 447,0 тыс. рублей, в том числе на погрузку и выгрузку грузов – 345 702,0 тыс. рублей и складские операции – 49 415,0 тыс. рублей. В связи с тем, что планируемый ремонт портовой территории, а именно, бетонирование территории порта в районе первого причала, в соответствии с инвестиционной программой, рассчитан на 2 года (2018-2019 года), Комитетом в прямые расходы 2018 года включена половина от общей суммы ремонта – 28 750 тыс. руб. Смета расходов по ОАО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» прилагается (приложение 1).

В расчет тарифов включена прибыль по порту в сумме 94 605 тыс. рублей, в том числе на приобретение мобильного автокрана стоимостью 38 000 тыс. рублей и грузового транспорта Volvo стоимостью 10 000 тыс. рублей, на оборудование системы отвода дренажных вод и трубами отвода воздуха и вентиляции – 10 000 тыс. рублей (приложение 2).

Обществом внесено предложение о повышении действующих тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов и на услуги по предоставлению причалов на 4%.

Отмечено особое мнение морского порта. АО «Морпорт Певек» в ответ (Исх. №667 от 08.06.2018г.) на факсограмму Комитета о предстоящем

заседании Правления (№8 от 05.06.2018г.) повторно обращается с предложением о повышении коэффициента удорожания услуг в межнавигационный период до 1,25, действующего в настоящее время коэффициент – 1,15. Портом приведены следующие доводы относительно повышения коэффициента:

- Порт Певек находится гораздо севернее других портов Чукотского АО, где действует К-1,25, такое расположение требует повышенной трудоёмкости выполнения грузовых работ в межнавигационный период;

- повышение коэффициента способствует организации стабильного грузопотока в навигационный период, мотивируя грузовладельцев организовывать доставку грузов в наиболее благоприятное по погодным условиям время, что также приведёт к повышению безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ и не допущению простоя механизмов и рабочей силы порта.

### **ВЫСТУПИЛИ:**

1) Пашиева А.В. о необходимости принятия решения о размерах тарифов на погрузку и выгрузку угля и их применения.

Во избежание возникновения разногласий между грузополучателями/грузоотправителями и морским портом, предложено определить, что устанавливаемый Комитетом тариф на погрузку и выгрузку угля является предельно максимальным, и не подлежит применению к нему дополнительных коэффициентов удорожания.

2) Игнатенко Е.К.; учитывая социальную значимость рассматриваемых тарифов, а также возможное изменение грузооборота в сторону увеличения (с учётом строительства энергетических объектов ЧБУ), выполнение портом мероприятий по снижению расходов, учитывая мнение Губернатора и Правительства Чукотского автономного округа, предлагается установить тарифы на погрузку, выгрузку, перемещение, хранение грузов и на услуги по предоставлению причалов с ростом на 4,0%; коэффициент удорожания услуг в межнавигационный период оставить на уровне действующего коэффициента (1,15).

В ходе обсуждения

### **РЕШИЛИ:**

Установить с 1 июля 2018 года тарифы на погрузку и выгрузку грузов, перемещение грузов и хранение грузов навигационный и межнавигационный периоды и на услуги по предоставлению причалов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» согласно приложениям 3 и 4.

### **Проголосовали:**

**За** – единогласно;

**Против** – нет;

**Воздержавшихся** – нет.

2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, перемещение и хранение грузов, предоставление причалов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

(Игнатенко Е.К., Демещенко М.Г., Петрова Т.Г., Савонова М.А.)

**СЛУШАЛИ:**

Дорофееву Е.С. об утверждении положения о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов и предоставление причалов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек».

Действующее в настоящее время Положения о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов в морском порту Певек утверждены Постановлением Правления Комитета от 16 мая 2017 года № 8-т/1 (Приложения 4, 5).

Рассмотрены предложения Общества о внесении изменений в некоторые пункты действующего Положения о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, предоставление причалов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек».

В ходе обсуждения

**РЕШИЛИ:**

Утвердить Положение о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, предоставление причалов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» отдельным постановлением Правления Комитета согласно приложению 5.

**Проголосовали:**

За – единогласно;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

Выписка из протокола заседания Правления Комитета от 9 июня 2018 года № 11 верна.

Главный специалист-эксперт отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорт и других отраслях



Е.С. Дорофеева

СМЕТА ЗАТРАТ АО "МОРПОРТ ПЕВЕК" НА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД 2017 ГОДА И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2018 Г.

№	Наименование структурного подразделения	Зарплата			Страховые взносы			Оценочный резерв отпусков			Амортизация			Топливо			Электро-энергия			Материалы			Предоставление рабочей силы		
		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018	
			порт	Комитет		порт	Комитет		порт	Комитет		порт	Комитет		порт	Комитет		порт	Комитет		порт	Комитет		порт	Комитет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1.	Погрузо-разгрузочные работы	124 392	130 090	130 090	32 224	33 513	33 513	27 350	28 444	28 444	22 493	29 309	29 309	5 387	5 602	5 602	2 907	3 198	3 198	12 865	13 484	10 484	695	0	0
	в том числе																								
1.1.	Основные ПРР и перемещение грузов	102 959	107 800	107 800	27 278	28 369	28 369	20 541	21 362	21 362	22 493	29 309	29 309	5 387	5 602	5 602	2 898	3 187	3 187	12 766	13 234	10 234	695		
1.2.	складские работы	21 433	22 290	22 290	4 945	5 143	5 143	6 809	7 082	7 082							10	11	11	100	250	250			
2	Портовый флот	4 669	5 531	4 372	1 231	1 430	1 136	34	150	36	533	533	533	1 761	1 832	1 832	168	185	185	742	742	742		0	0
3	Ремонтно-строительный участок	2 201	2 289	2 289	606	631	631	495	514	514	1	1	1							197	197	197			
4	Гидротехнические сооружения																			21					
5	Портовая территория										5	5	5							4 578	3 744	3 744		3 651	3 651
6	Столовая	3 383	3 383	3 383	937	937	937	809	809	809	85	85	85				173	172	172	2 734	1 434	1 434			
7	Аренда																								
	Итого	134 644	141 293	140 134	34 998	36 510	36 216	28 688	29 917	29 803	23 117	29 933	29 933	7 148	7 434	7 434	3 248	3 555	3 555	21 137	19 600	16 600	695	3 651	3 651

Общехозяйственные расходы			Прочие			Всего расходов				Всего доходов					Фин результат								
факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		факт 2017	план 2018		Комитет 2018г. к факту 2017г., %	факт 2017	план 2018			факт 2017	план 2018								
	порт	Комитет		порт	Комитет		порт	Комитет			порт	Комитет			порт	ЭОТ	по действую щим	К-1,04	порт	ЭОТ	по действую щим	К-1,04	
												ЭОТ	по действую щим										К-1,04
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
119 211	124 435	122 870	26 492	31 920	31 607	374 015	399 995	395 117	106	582 558	466 086	516 414	400 701	416 586	208 543	66 091	121 297	5 584	21 468				
109 140	111 331	109 332	25 442	30 799	30 506	329 598	350 994	345 702	105	533 345	417 001	452 192	355 767	369 915	203 747	66 007	106 490	10 064	24 212				
10 071	13 105	13 538	1 050	1 120	1 101	44 417	49 000	49 415	111	49 213	49 085	64 222	44 934	46 671	4 796	84	14 807	-4 481	-2 744				
7 302	9 307	10 220	7 477	7 665	7 298	23 917	27 374	26 354	110	35 682	34 861	34 861	34 861	34 861	11 765	7 486	8 507	8 507	8 507				
			242	260	250	3 741	3 892	3 881	104						-3 741	-3 892	-3 881	-3 881	-3 881				
	0	0	1 420	1 420	1 420	1 441	1 420	1 420	99						-1 441	-1 420	-1 420	-1 420	-1 420				
			3 600	57 500	28 750	8 183	64 900	36 150	442						-8 183	-64 900	-36 150	-36 150	-36 150				
			705	705	705	8 825	7 525	7 525	85	13 553					4 728	-7 525	-7 525	-7 525	-7 525				
										10 086	10 086	10 086	10 086	10 086	10 086	10 086	10 086	10 086	10 086				
126 512	133 742	133 091	39 935	99 470	70 030	420 122	505 105	470 447	112	641 879	511 033	561 361	445 647	461 532	221 757	5 928	90 914	-24 799	-8 914				

Приложение 2  
к протоколу заседания Правления Комитета  
государственного регулирования цен и тарифов  
Чукотского автономного округа  
от 9 июня 2018 года № 11

РАСЧЕТ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ  
по АО "Морпорт Певек"

№п/п	Показатели	Ед. изм.	тысяч рублей		
			факт 2017 г	план 2018 г.	
				Порт	Комитет
1	2	3	4	5	6
1	Доплата по листам нетрудоспособности до среднего заработка	тыс. руб.	0		
2	Уплата пени и штрафов	тыс. руб.	1 520		
3	Благотворительная помощь	тыс. руб.	120 296		
4	Лечебно-оздоровительные мероприятия	тыс. руб.	5 238	5238	5238
5	Приобретение основных средств	тыс. руб.	44 314	90 870	74 870
6	Налог на прибыль		23 353		
7	Прочие (услуги банка, вознаграждение, членские взносы, проценты за кредит)				14 498
8	Итого	тыс. руб.	194 721	96 108	94 605
9	Себестоимость выполняемых услуг	тыс. руб.	420 122	505 105	470 447
10	Коэффициент рентабельность		1,46	1,19	1,20

Примечание:

Обновление основных фондов за счет собственных средств 2018 г. Согласно плана технического перевооружения:

	Порт	Комитет		
Приобретение мобильного автокрана	38 000	38 000	тыс.руб	1 ед.
Транспорт грузовой VOLVO - грузовик	10 000	10 000	тыс руб	1 ед.
Приобретение тонера (прицеп) для портового тягача под 40-ф к-р, 1 ед.	1 100	1 100	тыс.руб	1 ед.
Спредер ЗКИ (25т.)	2 000	2 000	тыс.руб	1 ед.
Грейфер на уголь	2 000	2 000	тыс руб	1 ед.
Трюмный бульдозер	3 000	3 000	тыс руб	1 ед.
Замена ролл-трейлеров	10 000	4 000	тыс руб	2 ед.
Замена автопогрузчика г/п 5 тонн	4 500	4 500	тыс руб	1 ед.
Оборудование системы отвода дренажных вод и трубами отвода воздуха и вентиляции	20 000	10 000	тыс руб	
<b>ИТОГО</b>	<b>90 600</b>	<b>74 600</b>	тыс.руб	

Соинвестирование реконструкции причалов (оплата гос.экспертизы)

	270	270	тыс.руб	
<b>ИТОГО</b>	<b>90 870</b>	<b>74 870</b>		

Обновление основных фондов за счет собственных средств 2017 г. (тыс. руб.)

Самоходный кран на колесном ходу HCM QLY40H	35 120			
Седельный тягач Камаз 65225-43	4 611			
Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99064-042-02	2 193			
Полуприцеп МАЗ 953000-014	1 818			
Прочие	572			
<b>ИТОГО ЗА 2017 ГОД</b>	<b>44 314</b>			

**ТАРИФЫ**  
на погрузку и выгрузку грузов, перемещение и хранение грузов  
в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)					Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)					Хранение руб.сут. (без НДС)
			Погрузка и выгрузка грузов, руб. (без НДС)			Перемещение грузов на тыловые площадки порта, руб. (без НДС)	Погрузка и выгрузка грузов, руб. (без НДС)			Перемещение грузов на тыловые площадки порта, руб. (без НДС)			
			Прямой вариант	Внутрипортовое перемещение на расстояние не превышающее радиус действия portalного крана			Прямой вариант	Внутрипортовое перемещение на расстояние не превышающее радиус действия portalного крана					
4	5	6		7	8	9		10	11	12	13		
1	Уголь навалом	тонна	195,96	261,21	140,35	120,86		225,32	300,41	161,42	138,99		4,48
2	Перемещение угля на тыловую складскую территорию	тонна	197,58					197,58					
3	Пиломатериалы	тонна	994,13	1325,56	802,31	523,25	2052,59	1143,33	1524,42	922,65	601,77	2360,47	16,06
4	Лес круглый	тонна	720,78	961,16	723,91	237,25	1090,05	828,99	1105,34	832,52	272,82	1253,56	16,06
5	Грузы в мешках до 30 кг	тонна	1089,11	1452,25	1090,15	362,10		1252,56	1670,10	1253,69	416,41		16,06
6	Грузы в мешках более 30 кг	тонна	1022,03	1362,69	1023,95	338,74	1648,81	1175,33	1567,10	1177,58	389,51	1896,13	16,06
7	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	950,65	1267,44	686,03	581,41	2928,69	1093,19	1457,57	788,92	668,64	3368,01	16,06
8	Грузы в кипах и тюках до 250 кг	тонна	1354,90	1806,55	1354,90	451,65	1392,30	1558,15	2077,54	1558,14	519,40	1601,15	16,06
9	Грузы в кипах и тюках более 250 кг	тонна	1159,19	1545,67	1160,25	385,43	885,16	1333,16	1777,52	1334,29	443,24	1017,97	16,06
10	Грузы в ящик и без упаковки до 250кг	тонна	674,61	899,37	479,67	419,70	1878,36	775,71	1034,29	551,64	482,65	2160,08	16,06
11	Лом черных металлов навалом	тонна	977,25	1302,99	758,71	544,29		1123,86	1498,46	872,54	625,93		16,06
12	Тяжеловесные грузы в ящиках и б/уп. от 251 до 3000 кг	тонна	814,11	1085,48	834,35	251,13		936,22	1248,30	959,49	288,81		16,06
13	Тяжеловесные грузы в ящиках и б/уп. свыше 3000 кг	тонна	575,98	768,05	537,79	230,26		662,43	883,25	618,48	264,78		16,06
14	Тяжеловесные грузы в ящиках и б/уп. от 251 до 2000кг	тонна					1608,03					1849,23	16,06
15	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки более 20 т до 30 т (перезгрузка спаренными кранами)	тонна	863,96	1152,07	806,69	345,38	2996,02	993,66	1324,87	927,70	397,17	3445,43	16,06
16	Плодоовощи и другие легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы	тонна	1168,02	1557,36	1168,02	389,33	1369,34	1343,23	1790,98	1343,22	447,76	1574,73	16,06
17	Прочая продукция лесной и деревообрабатывающей промышленности	тонна	782,06	1042,94	631,23	411,71		899,52	1199,35	725,94	473,41		16,06
18	Грузы катно-бочковые до 80 кг	тонна	980,90	1308,18	784,90	523,28	1005,56	1128,31	1504,42	902,65	601,77	1156,39	16,06
19	Грузы катно-бочковые более 80 кг	тонна	861,24	1148,29	712,24	436,04	881,55	990,41	1320,53	819,07	501,45	1013,78	16,06
20	Бумага и картон в рулонах до 500 кг	тонна	595,70	794,27	595,70	198,57		685,06	913,41	685,05	228,36		16,06
21	Бумага и картон в рулон более 500кг	тонна	505,10	673,55	506,13	167,42		580,94	774,60	582,06	192,55		16,06
22	Металлы черные не в деле в болванках, слитках, чушках, в пачках, листах, кругах, прокат черных металл (трубы, рельсы, балки, швеллеры, прочие виды проката черных металлы).	тонна	583,51	777,89	523,29	254,60	579,85	670,94	894,58	601,77	292,81	666,85	16,06
23	Контейнеры 3 - 5 тн												
	груженые	единица	2005,91	2674,52	1453,54	1220,98	2129,04	2306,77	3075,71	1671,57	1404,14	2448,40	14,42
24	Контейнеры 20-футовые												
	груженые	единица	6540,94	8721,26	4652,17	4069,09	11312,90	7522,08	10029,43	5350,00	4679,43	13009,81	40,46
	перезгрузка спаренными кранами	единица	9811,41	13081,88	6978,24	6103,63		11283,13	15044,16	8024,98	7019,17		40,46
25	Контейнеры 20 -футовые груженые массой от 20 до 25 тн	единица					15087,83					17351,01	
26	Контейнеры 30 и 40-футовые												
	груженые	единица	7980,34	10640,45	5553,06	5087,40	20844,27	9177,39	12236,52	6386,02	5850,50	23970,91	77,87
	перезгрузка спаренными кранами	единица	11970,51	15960,66	8329,61	7631,05		13766,06	18354,76	9579,03	8775,73		77,87
27	Контейнеры порожние:												
	3-5 тонные	единица	802,36	1069,80	581,41	488,39	851,63	922,72	1230,28	668,63	561,66	979,38	14,42
	20-футовые	единица	2616,37	3488,50	1860,87	1627,65	2690,17	3008,82	4011,77	2139,99	1871,78	3093,70	40,46
	30-40 -футовые	единица	3192,14	4256,18	2221,21	2034,97	3282,62	3670,95	4894,61	2554,41	2340,20	3775,01	77,87



Тариф на услуги по предоставлению причалов, оказываемые  
АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

№ п/п	Вид услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. (без НДС)
1	2	3	4
1.	Предоставление причалов для стоянки судна без производства грузовых операций	час	1940,00

**Положение  
о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов,  
перемещение и хранение грузов, предоставление причалов в АО  
«Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

**1. Общие положения**

1.1 Тарифы применяются для расчетов на погрузку и выгрузку грузов, хранение и перемещение грузов в АО « Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2 Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4 Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5 Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6 Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Тарифы на погрузку и выгрузку грузов из судна (на судно) определены по схеме переработки грузов с внутрипортовым перемещением в пределах оперативной зоны на расстояние не превышающее радиус действия порталного крана, осуществляющего выгрузку (погрузку) из судна (на судно).

Тарифы на перемещение грузов из оперативной зоны выгрузки грузов на тыловые площадки территории порта на расстояние превышающее радиус действия порталного крана, осуществляющего выгрузку судна или обратно в оперативную зону погрузки на судно определены в соответствии с технологической схемой перегрузочных работ.

1.7.1. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на группы:

прямой вариант (судно - автотранспортное средство);

с внутрипортовым перемещением (судно – причал/оперативная зона выгрузки судна – транспортное средство);

1.7.2. В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций тарифы с внутрипортовым перемещением подразделяются на три категории:

1-я категория: судно – причал/оперативная зона выгрузки судна – транспортное средство или обратно;

2-я категория: судно – склад или обратно;

3-я категория: склад – транспортное средство или обратно.

**2. Перечень операций,  
стоимость которых включена в тарифы на погрузку и выгрузку  
грузов с внутрипортовым перемещением в пределах оперативной зоны на  
расстояние, не превышающее радиус действия порталного крана.**

**2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).**

- 2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и свободного месячного графика обработки флота.
- 2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).
- 2.1.3. Выгрузка грузов из судна в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.1.4. Документальное оформление приема груза.
- 2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.
- 2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.1.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

- 2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

**2.2. Тарифы 1-й категории (с моря)**

- 2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.
- 2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.
- 2.2.3. Выгрузка грузов из судна на причал с перемещением груза на расстояние, не превышающее радиус действия порталного крана, осуществляющего выгрузку груза с судна, с их укладкой, при необходимости на площадках.
- 2.2.4. Уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).
- 2.2.5. Документальное оформление приема груза.
- 2.2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.
- 2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся на причале в оперативной зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

### **2.3. Тарифы 2-й категории (с моря)**

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.3.3. Выгрузка грузов из судна на причал с перемещением груза на расстояние, не превышающее радиус действия порталного крана, осуществляющего выгрузку груза с судна, с их укладкой, при необходимости на площадках.

2.3.4. Уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.3.5. Документальное оформление приема груза.

2.3.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

### **2.4. Тарифы 3-й категории (с моря):**

2.4.1. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.2. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.3. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.4. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.5. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

### **2.5. Тарифы по прямому варианту (на море)**

2.5.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.5.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.5.3. Погрузка грузов из транспортных средств в судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.5.4. Документальное оформление приема груза.

2.5.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.5.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.5.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.5.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

## **2.6. Тарифы 1-й категории (на море)**

2.6.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.6.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.6.3. Документальное оформление приема груза.

2.6.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.6.5. Выгрузка грузов из транспортных средств на причал в оперативную зону погрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.6. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.6.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.6.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.6.10. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

### **2.7. Тарифы 2-й категории ( на море)**

2.7.1. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.7.2. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.7.3. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.7.4. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.7.5. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

### **2.8. Тарифы 3-й категории (на море):**

2.8.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.8.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.8.3. Документальное оформление приема груза.

2.8.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.8.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону погрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

## **3. Перемещение грузов за пределы оперативной зоны порта**

3.1. Тарифы на перемещение грузов применяются при перемещении грузов из оперативной зоны выгрузки грузов из судна на тыловые площадки территории порта на расстояние превышающее радиус действия портального крана или из тыловых площадок территории порта в оперативную зону погрузки грузов на судно в соответствии с технологической схемой перегрузочных работ.

3.2. Определение тарифов на перемещение грузов из оперативной зоны выгрузки грузов из судна на тыловые площадки территории порта или из тыловых площадок территории порта в оперативную зону погрузки грузов на судно производится в соответствии с наименованием груза, указанного в приложении 1 к настоящему Постановлению.

3.3. При перемещении опасных грузов, регламентированных правилами МПОГ, соответствующие тарифы, кроме утвержденных настоящим Постановлением, увеличиваются:

- класса 1-2 - на 50%
- класса 3-7 - на 30%
- класса 8-10 - на 10%

3.4. При перемещении 20-футовых контейнеров массой одного места свыше 25 тонн применяется тариф на перемещение 30 и 40-футовых контейнеров.

#### **4. Применение тарифов Погрузка и выгрузка грузов**

4.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в навигационный и межнавигационный периоды производится в соответствии с установленным наименованием груза.

4.2. По грузам, не подходящим под приведенную в приложении 1 к настоящему постановлению классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

4.3. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

4.4. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна;
- б) количество единиц (контейнеры).

4.5. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

4.6. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- а) для леса круглого - 0,88;
- б) для пиломатериалов - 0,66.

4.7. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

4.8. Стоимость производства погрузочно-разгрузочных работ и перемещения с тяжеловесными грузами (кроме контейнеров) весом одного места свыше 30

тонн, определяется на уровне соответствующих тарифов с применением следующих повышающих коэффициентов:

- а) тяжеловесные грузы весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;
- б) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 40 тонн до 50 тонн – 1,7;
- в) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 50 тонн до 60 тонн – 2.

4.9. При производстве погрузочно-разгрузочных работ и перемещения 20-футовых контейнеров весом более 20 тонн (брутто-вес) и 40-футовых контейнеров применяется тариф за работу спаренными кранами.

4.10. При производстве погрузочно-разгрузочных работ и перемещения с длинномерными грузами длиной одного места свыше 10 метров, тарифы увеличиваются на 50%.

4.11. При перегрузке опасных грузов, регламентированных Правилами морской перевозки опасных грузов, соответствующие тарифы за погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов увеличиваются:

- класса 1-2 - на 50%
- класса 3-7 - на 30%
- класса 8-10 - на 10%

4.12. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

4.13. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

4.14. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на вес груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

4.15. При перегрузке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на погрузку и выгрузку грузов увеличиваются на 50 %.

4.16. Тарифы на перегрузку спаренными кранами применяются в зависимости от веса контейнера и грузоподъемности порталного крана.

### **Хранение грузов**

4.17. Сроки хранения грузов зависят от сроков прибытия (отправления) судов, графика завоза грузов в порт, объемов грузовых партий, плана перевозок грузов судами портового флота, подачи тоннажа получателями грузов, прочими другими условиями, влияющими на факт прибытия грузов (судов) в порт или выдачи груза из порта.

4.18. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления приемного акта.

4.19. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

4.20. Неполные календарные сутки хранения принимаются за полные.

4.21. Плата за хранение грузов не взимается в течение первых четырех календарных суток с момента их поступления.



4.22. В зависимости от условий перевозки груза (план перевозок грузов судами портового флота, сроки прибытия (отправления) судов, время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза), при заключении договора между грузовладельцем и Портом, срок хранения грузов без взимания платы может быть увеличен до 25 календарных суток.

4.23. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

4.24. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в приложении 1 к настоящему постановлению, путем умножения тарифа на количество календарных суток хранения и на количество груза.

### **Предоставление причалов**

4.25. Тарифы применяются для расчетов на услуги по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций.

4.26. Стоимость услуг по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций определяется путем умножения установленного тарифа на количество часов.

4.27. Неполный час стоянки судов у причала считается за полный час.