

Сборник услуг, работ и тарифов АО «Морпорт Певек» на 2024 год

Раздел 1. Регулируемые тарифы (введены в действие постановлением Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 20 июля 2023 года №11-т/1)

Приложение 2
к постановлению Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа
от 20 июля 2023 года № 11-т/1

ТАРИФЫ на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» на 2024 год

| № п/п | Наименование груза | Ед. изм. | Навигационный период (с 3 июля по 25 октября) | | Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля) | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | Перевалка грузов, руб. (без НДС) | | Перевалка грузов, руб. (без НДС) | |
| | | | прямой вариант | с внутрипортовым перемещением | прямой вариант | с внутрипортовым перемещением |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Уголь навалом ¹ | тонна | 270,31 | 360,32 | 310,86 | 414,37 |
| 2 | Пиломатериалы | тонна | 2 135,83 | 2 847,89 | 2 456,19 | 3 275,08 |
| 3 | Лес круглый | тонна | 1 548,56 | 2 065,00 | 1 780,84 | 2 374,75 |
| 4 | Тарно-штучные грузы в пакетах | тонна | 2 042,42 | 2 723,02 | 2 348,78 | 3 131,45 |
| 5 | Грузы в кипах и тюках | тонна | 2 490,45 | 3 320,80 | 2 864,02 | 3 818,92 |
| 6 | Грузы в ящиках и без упаковки до 250 кг | тонна | 1 449,36 | 1 932,25 | 1 666,77 | 2 222,08 |
| 7 | Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 251 кг до 3000 кг включительно | тонна | 1 749,06 | 2 332,09 | 2 011,42 | 2 681,91 |
| 8 | Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 3 т до 15 т включительно | тонна | 1 237,47 | 1 650,13 | 1 423,08 | 1 897,64 |
| 9 | Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 15 т до 30 т включительно (перегрузка спаренными кранами) | тонна | 1 856,17 | 2 475,16 | 2 134,59 | 2 846,44 |
| 10 | Легковесные, очень объёмные и требующие осторожной перевозки грузы (УПО от 2 куб. м на тонну и выше) | тонна | 2 509,42 | 3 345,88 | 2 885,83 | 3 847,77 |

| № п/п | Наименование груза | Ед. изм. | Навигационный период (с 3 июля по 25 октября) | | Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля) | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| | | | Перевалка грузов, руб. (без НДС) | | | |
| | | | прямой вариант | с внутривпортовым перемещением | прямой вариант | с внутривпортовым перемещением |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11 | Грузы катно-бочковые | тонна | 1 850,31 | 2 467,02 | 2 127,86 | 2 837,06 |
| 12 | Металлы черные | тонна | 1 253,64 | 1 671,25 | 1 441,67 | 1 921,94 |
| 13 | Контейнеры до 5 т включительно груженные | шт | 3 917,80 | 5 223,67 | 4 505,47 | 6 007,22 |
| 14 | Контейнеры до 5 т включительно порожние | шт | 1 567,11 | 2 089,45 | 1 802,17 | 2 402,88 |
| 15 | Контейнеры 20-футовые груженные до 15 т включительно | шт | 12 775,28 | 17 033,72 | 14 691,56 | 19 558,77 |
| 16 | Контейнеры 20-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами) | шт | 19 162,91 | 25 550,53 | 22 037,34 | 29 383,11 |
| 17 | Контейнеры 20-футовые порожние | шт | 5 110,09 | 6 813,52 | 5 876,61 | 7 835,55 |
| 18 | Контейнеры 30 и 40-футовые груженные до 15 т включительно | шт | 15 586,61 | 20 782,16 | 17 924,59 | 23 899,47 |
| 19 | Контейнеры 30 и 40-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами) | шт | 23 379,91 | 31 173,17 | 26 886,89 | 35 849,14 |
| 20 | Контейнеры 30 и 40-футовые порожние | шт | 6 234,66 | 8 312,86 | 7 169,84 | 9 559,78 |
| 21 | Флотоконцентрат (МКР) | тонна | 2 490,45 | 3 320,80 | 2 864,02 | 3 818,92 |
| 22 | Автотранспортное средство до 3т | тонна | 4 601,36 | 6 289,96 | 5 291,56 | 7 233,46 |
| 23 | Автотранспортное средство свыше 3т до 15т | тонна | 3 911,16 | 4 783,69 | 4 497,84 | 5 501,24 |
| 24 | Автотранспортное средство свыше 15т до 30т | тонна | 2 828,96 | 2 935,03 | 3 253,31 | 3 375,28 |

Примечание:

¹В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1. Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

* Тарифы являются предельными максимальными. АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

**Положение
о порядке применения тарифов на перевалку грузов
в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы установлены в российских рублях. Тарифы (без повышающих коэффициентов) являются предельными максимальными. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Тарифы рассчитаны на проведение работ в период нормальной продолжительности рабочей недели ежедневно с 9:00 до 18:00, за исключением нерабочих праздничных дней, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.7. В зависимости от состава грузовых операций тарифы подразделяются на две группы:

- а) прямой вариант: судно – транспортное средство или обратно;
- б) с внутрипортовым перемещением: судно – склад – транспортное средство или обратно.

**2. Перечень операций,
стоимость которых включена в тарифы на перевалку грузов**

2.1. Тарифы по прямому варианту при выгрузке грузов с судна (с моря).

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.1.3. Выгрузка грузов с судна на транспортные средства.

2.1.4. Уборка сепарации, зачистка грузового помещения судна – трюма (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с «Общими и специальными Правилами перевозки грузов 4-М, Перечень загрязняющих грузов РД 31.10.34-88», утвержденные Минморфлотом СССР от 22 июля 1988 г. (далее – Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88)).

2.1.5. Документальное оформление приема груза.

2.1.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от судна (акт общей формы, акт-извещение).

2.1.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с

«Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.1.9. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.10. Составление комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – генеральный акт, акт-извещение, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск).

2.2. Тарифы с внутривозовым перемещением при выгрузке груза с судна (с моря).

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3. Выгрузка грузов из судна на причал в оперативную зону.

2.2.4. Уборка сепарации, зачистка грузового помещения судна – трюма (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.2.5. Документальное оформление приема груза.

2.2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от судна (акт общей формы, акт-извещение).

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на выгрузку груза и его выдачу грузовладельцу.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся на причале в оперативной зоне погрузки, в транспортные средства и перемещение на тыловые площадки для дальнейшей погрузки на автотранспортное средство.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов и техническими условиями погрузки и крепления грузов).

2.2.11. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.12. Составление комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – генеральный акт, акт-извещение, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск).

2.3. Тарифы по прямому варианту при погрузке груза на судно (на море).

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельца, а также непосредственно от грузовладельца, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств во время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.3.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений) на автотранспорте.

2.3.4. Погрузка грузов из транспортных средств на судно.

2.3.5. Уборка сепарации.

2.3.6. Документальное оформление сдачи груза (тальманская расписка, акт общей формы).

2.3.7. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от транспортного средства.

2.3.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.9. Крепление и сепарирование грузов на транспортных средствах за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.3.10. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.3.11. Составление обязательного комплекта документов и передача его грузовладельцу (тальманская расписка).

2.4. Тарифы с внутривозовым перемещением при погрузке груза на судно (на море).

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельца, а также непосредственно от грузовладельца, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств во время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.4.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений) на автотранспорте.

2.4.4. Документальное оформление приема груза.

2.4.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от транспортного средства.

2.4.6. Выгрузка грузов из транспортных средств на склад с дальнейшим перемещением на причал в оперативную зону погрузки судна.

2.4.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.4.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки на судно.

2.4.10. Оформление передачи груза судовой администрации - сдача грузов судну (тальманская расписка, акт общей формы).

2.4.11. Крепление и сепарирование грузов на специализированных транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.4.12. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

3. Порядок применения тарифов

3.1. Применение тарифов за перевалку грузов производится в соответствии с установленным наименованием груза, согласно приложению к постановлению органа регулирования об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов (далее – Приложение к постановлению).

3.2. К грузам, не входящим в Приложение к постановлению, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.3. Количество грузов, принимаемое для исчисления платы за перевалку грузов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

3.4. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

а) метрическая тонна (количество тонн определяется по перевозочным документам: накладная, дорожная ведомость, коносамент или путем взвешивания, расчетным путем по условной массе или по массе, определенной по осадке судна, с последующим фактическим определением через перевеску);

б) количество единиц (контейнеры).

3.5. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

3.6. Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

В случае отсутствия в перевозочных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

а) для леса круглого – 0,88;

б) для пиломатериалов – 0,66.

3.7. К исчислению платы за перевалку грузов принимается масса груза брутто с учетом веса тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.8. При перевалке длинномерных грузов длиной одного погрузочного места свыше 10 метров, к тарифу применяется коэффициент 1,5.

3.9. При перевалке тяжеловесных грузов (кроме контейнеров) массой одного погрузочного места свыше 30 тонн к тарифу применяются повышающие коэффициенты:

а) тяжеловесные грузы весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;

б) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 40 тонн до 50 тонн – 1,7;

в) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 50 тонн до 60 тонн – 2.

3.10. При перевалке опасных грузов в соответствии с декларацией на груз, а также в соответствии с правилами и стандартами по работе с опасными грузами (МПОГ, МОПОГ, Правила ННГ, ГОСТы и др.), к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

а) класса 1-2 – 1,5;

б) класса 3-7 – 1,3;

в) класса 8-10 – 1,1.

3.11. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.12. В межнавигационный период с 26 октября по 2 июля включительно к тарифам на перевалку и перемещение грузов применяется повышающий коэффициент 1,15.

3.13. Стоимость перевалки грузов исчисляется путем умножения тарифа соответствующей группы на массу груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в пункте 2 настоящего Положения. Сверх того, начисляется налог на добавленную стоимость в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ.

3.14. При перевалке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на перевалку грузов увеличиваются на 50 %.

3.15. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов, и не поименованные в пункте 2 настоящего Положения, оплачиваются по договорным тарифам.

Раздел 2. Нерегулируемые тарифы на услуги, работы, оказываемые АО «Морпорт Певек» (введены в действие приказом АО «Морпорт Певек» от 04 июня 2024г. № 107

Приложение 1
к приказу АО «Морпорт Певек»
от «04» июня 2024г. № 107

2.1. Крепление и раскрепление грузов, перемещение внутри штабеля, трюма, прочие услуги, погрузка/выгрузка груза на/из автотранспорта

| № п/п | Наименование работ (услуг) | Ед. изм. | Тариф в рублях и копейках (без учета НДС) | |
|-----------|----------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | с 03 июля по 25 октября включительно | с 26 октября по 02 июля включительно |
| 1. | Крепление грузов | | | |
| 1.1. | Тяжеловесные грузы массой до 30 тонн | тонна | 2 993,00 | 3 442,00 |
| 1.2. | Тяжеловесные грузы массой места свыше 30 тонн до 40 тонн | тонна | 4 490,00 | 5 164,00 |
| 1.3. | Тяжеловесные грузы массой места свыше 40 тонн до 50 тонн | тонна | 5 089,00 | 5 852,00 |
| 1.4. | Тяжеловесные грузы массой места свыше 50 тонн | тонна | 5 986,00 | 6 884,00 |
| 1.5. | Подвижная техника до 30 тонн | тонна | 4 364,00 | 5 019,00 |
| 1.6. | Подвижная техника свыше 30 тонн до 40 тонн | тонна | 6 546,00 | 7 528,00 |
| 1.7. | Подвижная техника свыше 40 тонн до 50 тонн | тонна | 7 418,00 | 8 531,00 |
| 1.8. | Подвижная техника свыше 50 тонн | тонна | 8 727,00 | 10 036,00 |
| 1.9. | Продукция деревообработки, лес круглый, пиломатериалы | тонна | 3 145,00 | 3 617,00 |
| 1.10. | Контейнеры универсальные (3-5 т) | ед. | 2 806,00 | 3 227,00 |
| 1.11. | Контейнеры 20,30,40-футовые, груженые | ед. | 26 542,00 | 30 523,00 |
| 1.12. | Контейнеры 20,30,40-футовые, порожние | ед. | 7 412,00 | 8 524,00 |
| 2. | Раскрепление груза | | | |
| 2.1. | Тяжеловесные грузы массой до 30 тонн | тонна | 1 796,00 | 2 065,00 |
| 2.2. | Тяжеловесные грузы массой места свыше 30 тонн до 40 тонн | тонна | 2 695,00 | 3 099,00 |
| 2.3. | Тяжеловесные грузы массой места свыше 40 тонн до 50 тонн | тонна | 3 054,00 | 3 512,00 |
| 2.4. | Тяжеловесные грузы массой места свыше 50 тонн | тонна | 3 593,00 | 4 132,00 |

| | | | | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------|
| 2.5. | Подвижная техника до 30 тонн | тонна | 2 618,00 | 3 011,00 |
| 2.6. | Подвижная техника свыше 30 тонн до 40 тонн | тонна | 3 927,00 | 4 516,00 |
| 2.7. | Подвижная техника свыше 40 тонн до 50 тонн | тонна | 4 451,00 | 5 119,00 |
| 2.8. | Подвижная техника свыше 50 тонн | тонна | 5 236,00 | 6 021,00 |
| 2.9. | Продукция деревообработки, лес круглый, пиломатериалы | тонна | 1 887,00 | 2 170,00 |
| 2.10. | Контейнеры универсальные (3-5 т) | ед. | 1 684,00 | 1 937,00 |
| 2.11. | Контейнеры 20,30,40-футовые, груженые | ед. | 15 926,00 | 18 315,00 |
| 2.12. | Контейнеры 20,30,40-футовые, порожние | ед. | 4 447,00 | 5 114,00 |
| 3. | Внутрипортовое перемещение груза | | | |
| 3.1. | Контейнеры универсальные, 20-футовые | ед. | 11 276,00 | 12 967,00 |
| 3.2. | Контейнеры 40-футовые | ед. | 14 067,00 | 16 177,00 |
| 3.3. | Генеральные грузы (прочие) | тонна | 7 231,00 | 8 316,00 |
| | Перемещение груза внутри грузового трюма по схеме "трюм-трюм": | | | |
| 3.4. | Контейнеры универсальные, 20-футовые | ед. | 11 276,00 | 12 967,00 |
| 3.5. | Контейнеры 40-футовые | ед. | 14 067,00 | 16 177,00 |
| 3.6. | Генеральные грузы (прочие) | тонна | 7 231,00 | 8 316,00 |
| | Перемещение груза внутри грузового штабеля | | | |
| 3.7. | Контейнеры универсальные, 20-футовые | ед. | 11 276,00 | 12 967,00 |
| 3.8. | Контейнеры 40-футовые | ед. | 14 067,00 | 16 177,00 |
| 3.9. | Генеральные грузы (прочие) | тонна | 7 231,00 | 8 316,00 |
| | Перемещение груза в радиусе 1 км | | | |
| 3.10. | Контейнеры универсальные, 20-футовые | ед. | 11 276,00 | 12 967,00 |
| 3.11. | Контейнеры 40-футовые | ед. | 14 067,00 | 16 177,00 |
| 3.12. | Генеральные грузы (прочие) | тонна | 7 231,00 | 8 316,00 |
| 4. | Прочие услуги | | | |
| 4.1. | Зачистка судовых грузовых помещений после выгрузки загрязняющих грузов (уголь кл.4) | тонна | 64,00 | 74,00 |
| 4.2. | Зачистка складских площадей и территории порта после перевалки загрязняющих грузов (уголь кл.4) | тонна | 64,00 | 74,00 |
| 4.3. | Зачистка судовых грузовых помещений после выгрузки загрязняющих грузов | тонна | 49,00 | 57,00 |

| | | | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------|
| 4.4. | Зачистка складских площадей и территории порта после перевалки загрязняющих грузов | тонна | 49,00 | 57,00 |
| 4.5. | Взвешивание | тонна | 41,00 | 47,00 |
| 4.6. | Подваловка навалочных грузов к зоне погрузки в автотранспортные средства | тонна | 177,00 | 203,00 |
| 4.7. | Пломбирование контейнера (ящика) (с учетом стоимости ЗПУ) | ед | 1 009,00 | 1 160,00 |
| 4.8. | Устранение дефектов на запорном устройстве контейнера с использованием сварочных работ | ед | 3 619,00 | 4 162,00 |
| 4.9. | Укрупнение грузовых мест путем пакетирования (формирование пакета или штабеля груза на поддоне) и укладка перед выгрузкой прочих видов груза | тонна | 21 962,00 | 25 256,00 |
| 4.10. | Растарка/затарка грузов из контейнера вручную | тонна | 3 815,00 | 4 387,00 |
| 4.11. | Растарка/затарка грузов из контейнера с использованием автопогрузчика (без учета стоимости формирования груза на поддоне для захвата) | тонна | 2 739,00 | 3 150,00 |
| 4.12. | Перетарка груза в дополнительную тару (МКР) | тонна | 3 815,00 | 4 387,00 |
| 4.13. | Работа специалистов порта по идентификации груза, согласно перевозочным документам | чел/час | 8 308,00 | 9 554,00 |
| 5. | Погрузка/выгрузка на/из автотранспорта по схеме "АТС-склад" или "склад-АТС" | | | |
| 5.1. | Контейнеры универсальные (3-5 т) порожние | ед. | 715,00 | 822,00 |
| 5.2. | Контейнеры универсальные (3-5 т) груженые | ед. | 1 788,00 | 2 056,00 |
| 5.3. | Контейнеры 20-футовые порожние | ед. | 2 384,00 | 2 742,00 |
| 5.4. | Контейнеры 20-футовые груженые | ед. | 8 936,00 | 10 276,00 |
| 5.5. | Контейнеры 30 и 40-футовые порожние | ед. | 2 980,00 | 3 427,00 |
| 5.6. | Контейнеры 30 и 40-футовые груженые | ед. | 11 173,00 | 12 849,00 |
| 5.7. | Груз в МКР (до 1.5т) | тонна | 564,00 | 649,00 |

Примечания:

1. Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с общими и специальными Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.2. Технологическое накопление грузов

| № п/п | Наименование работ (услуг) | Ед. изм./сутки | Тариф в рублях (без учета НДС) |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 1 | Генеральный груз | тонна | 18,00 |
| 2 | Контейнеры 3 – 5 тн, груженые/порожние | шт | 17,00 |
| 3 | Контейнеры 20 - футовые, груженые/порожние | шт | 54,00 |
| 4 | Контейнеры 30 и 40-футовые, груженные/порожние | шт | 108,00 |
| 5 | Рефрижераторный контейнер 20 и 40-футовый (подключенный к э/питанию) | шт | 1 720,00 |
| 6 | Навалочный груз (щебень, песок и прочие) | тонна | 5,00 |
| 7 | Навалочный груз (уголь) | тонна | 6,50 |
| 8 | Автомобиль легковой, длина до 5м | тонна | 38,00 |
| 9 | Автомобили грузовые, автобусы, специальная, тяжелая техника, длиной от 5м до 10м | тонна | 21,00 |

Примечания:

1. Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с общими и специальными Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.3. Тарифы на услуги, связанные с обработкой и обслуживанием судов

2.3.1. Тарифы на услуги буксира

Тарифы за услуги предоставления буксира-кантовщика при швартовке (отшвартовке, перетяжке) судов к причалу (от причала) рассчитываются за единицу валовой вместимости судна (GT), указанную в мерительном свидетельстве судна и составляют:

| № п/п | Наименование услуги | Валовая вместимость судна | Ед. изм. | Тариф, рублей за единицу (без учета НДС) | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | с 03 июля по 25 октября включительно | с 26 октября по 02 июля включительно |
| 1. | Швартовные услуги с использованием буксира (НДС не облагается) | до 2000 | За 1 ед (GT) валовой вместимости судна | 101,00 | 116,00 |
| | | 2001 - 2500 | | 105,00 | 121,00 |
| | | 2501 - 5000 | | 108,00 | 124,00 |
| | | 5001 - 7500 | | 112,00 | 129,00 |
| | | 7501 - 10000 | | 116,00 | 133,00 |
| | | 10001 - 12500 | | 120,00 | 138,00 |
| | | Свыше 12 500 | | 124,00 | 143,00 |
| 2. | Услуги бригады швартовщиков (НДС не облагается) | | За каждую операцию (швартовка, отшвартовка) | 21 584,00 | 24 822,00 |
| 3. | Предоставление буксира в акватории морского порта Певек | | час. | 86 591,00 | |
| 4. | Предоставление буксира для доставки (снятию) лоцманов на суда в акватории и на подходах к морскому порту Певек | | час. | 86 591,00 | |

2.3.2. Тарифы на дополнительные операции, связанные с обработкой и обслуживанием судов.

| № п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Тариф, рублей за единицу (без учета НДС) |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. | Предоставление причалов для стоянки судна без производства грузовых операций | За каждый погонный метр максимальной длины Судна в час | 185,00 |
| 2. | Несанкционированное использование инфраструктуры Порта при несвоевременном освобождении Судном причала в соответствии с врученным предписанием. (непроизводственный простой инфраструктуры порта по вине Судна) | За каждый погонный метр максимальной длины Судна в час | 370,00 |

2.4. Тарифы транспортно-экспедиторского обслуживания

| № п/п | Наименование услуги | Ед.изм. | Тариф, рублей за единицу (без учета НДС) |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|
| 1. | Оформление пакета документов на судовую партию груза: | | |
| 1.1. | Коносамент (1-3 позиций), за документ | ед. | 535,00 |
| 1.2. | Коносамент и грузовой список (от 4 позиций), по каждой дополнительной позиции в коносаменте | усл.ед. | 110,00 |
| 2. | Оформление (заполнение) договора на оказание услуг | усл.ед. | 1058,00 |
| 3. | Переадресовка грузов | усл.ед. | 1026,00 |
| 4. | Предоставление справки-расчета по коносаменту (позиционно): | | |
| 4.1. | по каждой позиции | усл.ед. | 536,00 |
| 4.2. | финализация справки-расчета | ед. | 883,00 |
| 5. | Предоставление справки-расшифровки (детализация) к счету-фактуре: | | |
| 5.1. | по каждой позиции | усл.ед. | 570,00 |
| 5.2. | финализация справки-расшифровки | ед. | 883,00 |
| 6. | Оформление документов с разделением судовой партии груза поконосаментно (счета, счета-фактуры, УПД и т.п.) | усл.ед. | 1026,00 |
| 7. | Переоформление пакета финансовых документов | усл.ед. | 1026,00 |

Положение о порядке применения нерегулируемых тарифов на услуги, работы, оказываемые АО «Морпорт Певек»

1. Общие положения

1.1. Нерегулируемые тарифы (далее – тарифы) установлены на иные услуги, работы (далее – услуги, работы) связанные с обработкой внешнеторговых (экспортных, импортных) и каботажных грузов в морском порту Певек.

1.2. Тарифы установлены в российских рублях без учета налога на добавленную стоимость (НДС). НДС взимается сверх стоимости услуг по тарифам в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.3. Тарифы (без повышающих коэффициентов) являются предельно максимальными. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня. Предложения клиентов относительно предоставления скидок (понижающих коэффициентов) к установленным тарифам рассматриваются и утверждаются генеральным директором по согласованию с финансовым директором.

1.4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.5. Тарифы рассчитаны на проведение работ в период нормальной продолжительности рабочей недели ежедневно с 9:00 до 18:00, за исключением выходных и праздничных дней. Праздничными днями считаются дни, объявленные государством.

1.6. При оказании услуг, работ, оказываемых в режиме сверх нормального (нормативного) рабочего времени, указанного в Своде обычаев порта Певек, дополнительная стоимость услуг за работы в режиме сверх нормального рабочего времени составляет 40% от стоимости выполненных в этот период услуг, работ.

2. Порядок расчета и платы за услуги, работы

2.1. Крепление/раскрепление грузов, перемещение внутри штабеля, трюма, погрузка/выгрузка груза на/из автотранспорта и прочие услуги

2.1.1. Для проведения расчетов за услуги, работы, которые предоставляются Портом, необходимо предоставить перевозочные и грузосопроводительные документы (накладная, дорожная ведомость, коносамент, грузовая декларация, грузовой манифест, транспортная накладная и др.) на груз.

2.1.2. Применение тарифов за услуги, работы производится в соответствии с наименованием работ.

2.1.3. Количество груза, принимаемое для исчисления платы услуг, работ определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе приема-передачи груза.

2.1.4. Для исчисления оплаты за услуги и работы порта применяется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

– метрическая тонна (количество тонн определяется по перевозочным документам: накладная, дорожная ведомость, коносамент или путем взвешивания, расчетным путем по условной массе или по массе, определенной по осадке судна, с последующим фактическим определением через перевеску);

– за единицу груза (контейнеры).

2.1.5. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса каждого наименования в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

2.1.6. Расчеты осуществляются за фактическую массу, количество единиц груза по которым оказаны услуги, работы.

2.1.7. Упаковка (тара) груза, а также разного рода устройства и оборудование, используемые при перевозке, входят в общую массу груза.

2.1.8. При производстве работ по перемещению (по схеме трюм-трюм; склад-склад, АТС-склад, склад-АТС) тяжеловесных грузов, автотранспорта массой грузового места свыше 30 тонн к соответствующим тарифам применяются повышающие коэффициенты:

- тяжеловесные грузы, автотранспорт весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;
- тяжеловесные грузы, автотранспорт массой одного места от 40 до 50 тонн – 1,7;
- тяжеловесные грузы, автотранспорт массой одного места свыше 50 тонн – 2,0.

2.1.9. При выполнении работ крепления/раскрепления, перемещения, погрузки/выгрузки на/из АТС с длинномерными грузами (длиной свыше 10 м) к соответствующим тарифам применяется повышающий коэффициент 1,5.

2.1.10. При выполнении работ крепления/раскрепления, перемещения, погрузки/выгрузки на/из АТС, прочие работы с опасными грузами в соответствии с декларацией на груз, а также в соответствии с правилами и стандартами по работе с опасными грузами (МК МПОГ, МОПОГ, ГОСТы и др.) к соответствующим тарифам применяются повышающие коэффициенты:

- класса 1-2 – 1,5;
- класса 3-7 – 1,3;
- класса 8-10 – 1,1.

2.1.11. При выполнении работ крепления/раскрепления, погрузки/выгрузки на/из АТС смерзшегося, обледенелого груза соответствующие тарифы повышаются на 1,5, так как действующие тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

2.1.12. При погрузке/выгрузке генерального груза (не перевозимого морем) на/из транспортного средства по схеме «АТС-склад» или «склад-АТС» не поименованного в п. 5. для расчета стоимости услуги принимается регулируемый тариф перевалки груза с внутрипортовым перемещением соответствующей номенклатуры в размере половины тарифа с учетом соответствующих повышающих коэффициентов на опасность груза, длинномерность груза (свыше 10 метров).

2.1.13. В межнавигационный период с 26 октября по 2 июля включительно к тарифам применяется повышающий коэффициент 1,15.

2.1.14. Стоимость оказанных услуг, работ исчисляется путем умножения тарифа соответствующего наименования услуг, работ на массу груза, либо на количество мест.

2.1.15. За выполнение услуг, работ на которые ставки не установлены, плата взимается по договорным (экономически обоснованным) тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

2.1.16. Необходимые для крепления груза материалы, оборудование и приспособления (жесткая и мягкая сепарация, пиломатериалы, необходимые для устройства настилов, крепежные материалы, брезенты, и др.) предоставляются Заказчиками или портом за счет Заказчика. Крепежные средства многоразового использования предоставляются судном за свой счет или портом по договору с Заказчиком в случае отсутствия у судна крепежных средств многоразового использования или их предоставление не предусмотрено условиями фрахтования.

Если погруженный на судно груз требует изготовления приспособлений для его укладки, эти приспособления должны изготавливаться силами и средствами владельцев груза из своих материалов и за свой счет.

Условия и порядок расчетов между портом и Заказчиком за работы и сепарационные материалы, изготовление специальных приспособлений при перевозке грузов устанавливаются на договорной основе.

2.1.17. За проведение работ по зачистке судна, после выгрузки загрязняющих грузов (Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с общими и специальными Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88) стоимость работ выставляется по каждому судну. Расчет стоимости работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество выгруженного груза согласно перевозочному документу.

2.1.18. За проведение работ по зачистке складских площадей и территории порта после перевалки загрязняющих грузов (Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с общими и специальными Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88) стоимость работ выставляется ежемесячно, по результатам отгрузки загрязняющего груза с территории Порта. Расчет стоимости работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество груза, отгруженного в отчетный период с территории Порта.

2.1.19. Оплата за работу специалиста порта, при поступлении груза в порт без маркировки, по идентификации груза, согласно перевозочным документам, оплачивается за фактически затраченное время работы, неполный час работы принимается за полный час.

2.2. Технологическое накопление грузов

2.2.1. Технологическое накопление грузов осуществляется без соблюдения температурно-влажностного режима хранения и дополнительного укрытия грузов. Прием и размещение груза производится по усмотрению порта на свободных складских площадках, в соответствии с технологией и схемой размещения грузов.

2.2.2. За технологическое накопление грузов, которые прибыли в порт с момента их поступления до момента вывоза грузов из порта, с Заказчика взимается плата по тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

2.2.3. Плата за технологическое накопление грузов и контейнеров, прибывших в порт, исчисляется с даты поступления груза в порт до даты отправления груза из порта. День поступления, день отправления груза из порта принимаются в расчет срока хранения груза.

Дата поступления груза в порт определяется:

- «с моря» – по дате выгрузки груза с судна по оформлению тальманской расписки (каботажи, импорт), приемосдаточной ведомости, морской накладной (навалочный груз).
- «на море» - по дате выгрузки груза с автотранспортного средства по оформлению тальманской расписки - отвес (каботажи, экспорт).

Дата отправления груза из порта определяется:

- «с моря» - по дате отгрузки груза на автотранспортное средство по оформлению тальманской расписки, отношения, приемосдаточного ордера (каботажи, импорт, навалочный груз).
- «на море» - по дате отгрузки груза на судно по оформлению тальманской расписки (каботажи, экспорт).

Плата за хранение подключенного оборудования, рефрижераторных контейнеров исчисляется с даты подключения оборудования, рефрижераторных контейнеров до даты отключения оборудования, рефрижераторных контейнеров от электросетей порта. С даты отключения взимается плата как за хранение генерального груза, контейнеров, начиная со следующих суток после отключения.

2.2.4. Стоимость технологического накопления грузов определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения и на количество суток хранения.

2.2.5. Тарифы за технологическое накопление грузов включают стоимость хранения единицы измерения в течении суток, неполные сутки принимаются как полные сутки.

2.2.6. Тарифы за технологическое накопление груженых рефрижераторных контейнеров включают стоимость операций по подключению и отключению контейнера к/от энергоснабжения Порта, энергоснабжение.

2.2.7. При выполнении работ (хранение) с опасными грузами в соответствии с декларацией на груз, а также в соответствии с правилами и стандартами по работе с опасными

грузами (МК МПОГ, МОПОГ, ГОСТы и др.) к соответствующим тарифам применяются повышающие коэффициенты

2.2.7.1. для опасных грузов классов 1-2 на 1,5;

2.2.7.2. для опасных грузов классов 3-7 на 1,3;

2.2.7.3. для опасных грузов классов 8-10 на 1,1.

2.2.8. Расчет за оказанные услуги технологического накопления груза производится ежемесячно.

2.3. Услуги, связанные с обработкой и обслуживанием судов

2.3.1. Тарифы за услуги предоставления буксира-кантовщика при швартовке (отшвартовке, перетяжке) судов к причалу (от причала) рассчитываются за единицу валовой вместимости судна (GT), указанную в мерительном свидетельстве судна.

2.3.2. Плата за швартовные услуги с использованием буксира взимается отдельно за каждую операцию: швартовка; отшвартовка; перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна.

2.3.3. Выполнение швартовных операций с использованием буксира при перетяжке судна вдоль причала на расстояние более длины судна, а также перестановка судна в порту, оплачиваются как две швартовные операции (швартовка и отшвартовка при перетяжке или перестановке).

2.3.4. Плата за швартовные услуги с использованием буксира исчисляется отдельно за каждую операцию как произведение тарифа и валовой вместимости судна для начисления платы за услуги.

2.3.5. Тарифы на услуги предоставления буксира при швартовке (отшвартовке) судов не включают стоимость услуг бригады швартовщиков. Стоимость услуг бригады швартовщиков взимается дополнительно по установленным тарифам.

2.3.6. Плата за предоставление причала для стоянки судна без производства грузовых операций взимается из расчета максимальной длины судна, указанной в судовых документах плюс 40 метров (безопасное расстояние по 20 метров с каждой стороны).

2.3.7. При расчете платежей началом времени использования причала считается момент постановки судна к причалу. Временем освобождения причала считается время освобождения причала от последнего швартового. Неполный час принимается за полный.

2.3.8. При несанкционированном использовании инфраструктуры Порта, при несвоевременном освобождении Судном причала в соответствии с врученным предписанием (не производственный простой инфраструктуры Порта по вине Судна) взимается двойная оплата стоимости предоставления причала для стоянки судна без производства грузовых операций. Началом исчисления платы считается время вручения предписания Порта администрации Судна, окончанием исчисления платы считается время освобождения причала от последнего швартового.

2.4. Транспортно-экспедиторское обслуживание

2.4.1. В рамках договора перевалки грузов через морской терминал, по дополнительной заявке Заказчика, Порт оказывает платные услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию грузов - оформление перевозочных документов, предоставление справок и иные услуги, связанные с грузом Заказчика.

2.4.2. Наименование и объем услуг, номенклатура груза определяется на основании письменной заявки Заказчика.

2.4.3. Стоимость услуги определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения. При определении стоимости услуг по предоставлению справки-расчета, справки-расшифровки путем умножения - к полученному результату прибавляется стоимость финализации документа.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Подписал: Доманин Вячеслав Сергеевич
(Административно-управленческий персонал,
Генеральный директор)